



Nykyinen ajorata stabiloidaan ja sen yhteydessä sivukaltevuus profiloidaan, pituuskaltevuus säilyy nykyisen kaltaisena.

Liittymän siirtoon pl:lla 50 ja ajoradan mahdollisiin reunojen korjauksiin käytetään vastaavia kalliomurskeita kuin nykyiset kerrokset.

Korjaustoimenpiteiden tarkentamiseksi kadulle tehdään kantavuusmittaus.

Nykyisiä kadun painanteita muotoillaan kaivoille viettäviksi.

TYÖSELITYS: InfraRYL 2010

KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS-GK23, KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000

## AHERRUKSENTIE

Pituusleikkaus 1:50/1:500, Poikkileikkaus 1:100  
Katupiirustus

**KOKKOLAN KAUPUNKI**  
**KARLEBY STAD**

TEKNINEN PALVELUKESKUS  
TEKNISKA SERVICECENTRET

KUNNALLISTEKNIINEN SUUNNITTELU  
KOMMUNALTEKNISK PLANERING

MUUTOS ÄNDRING		
PIRTÄNYT RITAD	8. 4. 2016	Janne Harju
SUUNNITTELLUT PLANERAD	8. 4. 2016	Janne Harju
TÄRKEISTÄNUT GRANSKAD		
HYVÄKSYNYT GODKÄND		
VAHVISTANUT FASTSTÄLLD	V.J.V	
MITTAKAIVAN SKALA	1: 50/1: 500, 1: 100	
PIR. RITN.	<b>Nº 4970b</b>	