

Villkor för mikrotrafiktillstånd

1 Begränsningar för tillståndet

Detta tillstånd gäller enbart samutnyttjade elsparkcyklar eller andra fordon som kan likställas med dem. Tillståndet gäller inte t.ex. samutnyttjade cyklar. Tillståndet uppdateras om Karleby stad eller en privat aktör har för avsikt skaffa samutnyttjade cyklar eller elcyklar.

2 Ansökan om tillstånd

Tillstånd söks för ett år åt gången och ansökan ska lämnas in före den 1 mars. Tillståndet beviljas av stadens trafikingenjör. Ansökan görs i stadens e-tjänst (Boende och miljö - e-tjänster > under underrubriken Gator och trafik – Andra). Den sökande förbinder sig att iaktta tillståndsvillkoren samt områden med körförbud, parkeringsbegränsningar och hastighetsbegränsningar i sin verksamhet. Tillståndet är avgiftsbelagt och tillståndsavgiftens storlek fastställs senast den 1 januari 2026.

Den sökande ska ange följande uppgifter i ansökan:

- Sökandens kontaktuppgifter
- Faktureringsadress
- Trafikperiod
- Maximalt antal fordon
- Karta över verksamhetsområdet

3 Trafikperiod

- Trafikperioden börjar den 1 maj, men den sökande kan vid behov föreslå ett annat startdatum. Om den sökande föreslår ett annat startdatum, ska det av trafiksäkerhetsskäl infall när marken är fri från is och snö. Startdatumet den 1 maj baserar sig på Meteorologiska institutets snöstatistik och ett utlåtande av stadens vägmästare.
- Trafikperiodens start kan vid behov tidigare- eller senareläggas med upp till 30 dagar från det ursprungliga startdatumet. Beslut om tidigare- eller senareläggning fattas av tjänsteinnehavaren som beviljat tillståndet. Flytningsbeslutet fattas om rådande väderförhållanden eller väderprognosen bedöms orsaka betydande risker för trafiksäkerheten eller underhållet. Mer detaljerade motiveringar ges till den sökande i samband med meddelandet om beslutet. Före början av maj är den sökande skyldig att, på grund av eventuellt bakslag i vädret, vara beredd att avlägsna fordonen från stadsmiljön inom tre dagar.
- Den sökande kan också själv föreslå att trafikperiodens startdatum flyttas. Förslaget ska lämnas in till stadens trafikingenjör som bedömer tillämpligheten och fattar beslut om flyttningen på ovan nämnda villkor.
- Trafikperioden tar slut senast den 1 november eller tidigare om snöförhållandena eller nattfrostens förutsätter det. Fordonen ska vara borttransporterade till aktörens lager innan den regelbundna vinterväghållningen inleds, dock senast den 30 november. Tjänsteinnehavaren som beviljat tillståndet kan tidigare- eller senarelägga trafikperiodens slut och borttransporteringen av fordonen med 30 dagar.

- Startdatumet för trafikperioden innebär inte att trafiken måste börja samtidigt i hela staden och den sökande behöver inte heller ange skilt i ansökan om trafiken inleds successivt på olika dagar i olika delar av staden, exempelvis beroende på väderförhållandena och underhållssituationen.
- Slutdatumet och borttransporteringen av fordonen till den sökandens lager gäller däremot för hela staden samtidigt.
- Staden ansvarar inte för eventuella skador på fordonen som uppstår till följd av underhåll.

4 Parkerings- och hastighetsbegränsningar, körförbudsområden och områdesvisa begränsningar för det maximala antalet fordon

- I centrum, inom tätbebyggda områden, införs en hastighetsbegränsning på 20 km/h och på vissa områden en begränsning på 15 km/h. Begränsningarna syftar till att förbättra trafiksäkerheten genom att förhindra för hög situationshastighet. Begränsningsområdena har märkts ut på kartbilagan.
- Tills vidare införs inga separata hastighetsbegränsningar som gäller nattetid.
- Tills vidare införs inga separata områdesvisa begränsningar för det maximala antalet fordon.
- Av trafiksäkerhetsskäl införs körförbud på träbryggan som ligger vid torget.
- Aktören ska genom att skapa geostaket eller använda annan motsvarande teknik förhindra parkering på områden där parkeringen kan orsaka olägenheter eller farliga situationer. En närmare avgränsning har märkts ut på kartbilaga.
- Parkeringsområden som anges med konstruktioner (vägmärken, vägmarkeringar, separata laddningsstationer) likställs med fasta parkeringsstationer även om samutnyttjade elsparkcyklar inte vanligtvis är en tjänst som erbjuds på en fast plats. Parkering runt dessa bör förhindras med geostaket eller motsvarande teknik så att användarna styrs att använda lämpliga parkeringsplatser. Avgränsningen syftar till att förbättra tillgängligheten i dessa områden. En närmare avgränsning har märkts ut på kartbilagan.
- Områden med lägre hastighet, körförbudsområden samt områden med parkeringsförbud och parkeringsbegränsningar ska vara synliga i kundapplikationen. Vissa avvikelser accepteras i bakgrundssystemet och kundapplikationen vid tillämpningen av begränsningsområden om den tekniska implementeringen kräver detta.
- Den sökande ska ha beredskap att införa tillfälliga kör- och/eller parkeringsförbud under evenemang. Om dessa avtalas separat.

5 Uppdatering av tillståndsvillkoren

Karleby stad har rätt att uppdatera tillståndsvillkoren under trafikperioden. Staden ska genast informera aktörerna om förändringar, och det överenskomms separat om tidsfristen för genomförandet av dessa.

6 Närflyttning av fordon

Den kommunala parkeringsövervakningen har rätt att inom ramen för den lagstiftning som reglerar mikromobilitet flytta ett vådligt parkerat fordon till en mellanlagringsplats.

7 Överlåtelse av anonymiserad data

Aktören ska vid trafikperiodens slut lämna in anonymiserad information om användarnas körvanor i enlighet med mikrotrafiktillståndet eller ett separat avtal. Enligt mikrotrafiktillståndet ska informationen lämnas in senast 48 dagar efter att trafikperioden avslutats. Syftet är att stödja sådant planeringsarbete som anknyter till trafiksäkerhet och tillgänglighet. Filformatet för den data som ska lämnas in överenskomms separat.

Information som ska lämnas in enligt tillståndet:

- Antalet resor.
- Resornas slutpunkt på en kartbotten.
- Om den sökande har en kanal för mottagande av kundrespons, ska en sammanställning över den respons som kommit in lämnas in. Av sammanställningen ska framgå väsentliga utvecklings- och förbättringsåtgärder som anknyter till trafiksäkerhet, tillgänglighet och underhåll. Denna data kan också lämnas in under pågående trafikperiod enligt överenskommelse.
- På begäran av den tjänsteinnehavare som beviljat tillståndet ska den sökande också lämna in annan mer detaljerad data.

8 Följder vid överträdelse av tillståndsvillkoren

- Inom ramen för den lagstiftning som reglerar mikromobilitet kan upprepade och väsentliga överträdelser av tillståndsvillkoren leda till att mikrotrafiktillståndet återkallas under trafikperioden eller att ett tillstånd inte beviljas för följande trafikperiod.
- För överträdelse av tillståndsvillkoren ges en anmärkning, efter det ska ärendet vara åtgärdat inom en tidsfrist som fastställs från fall till fall. Under ett år ges högst tre anmärkningar.
- Om det under tidigare år har förekommit väsentliga eller upprepade överträdelser av tillståndsvillkoren, har kommunen rätt att vid ansökan om tillstånd för följande år begära en kompletterande redogörelse för den sökandes förmåga att iaktta tillståndsvillkoren. En sådan redogörelse krävs alltid om tillståndet har återkallats under föregående år