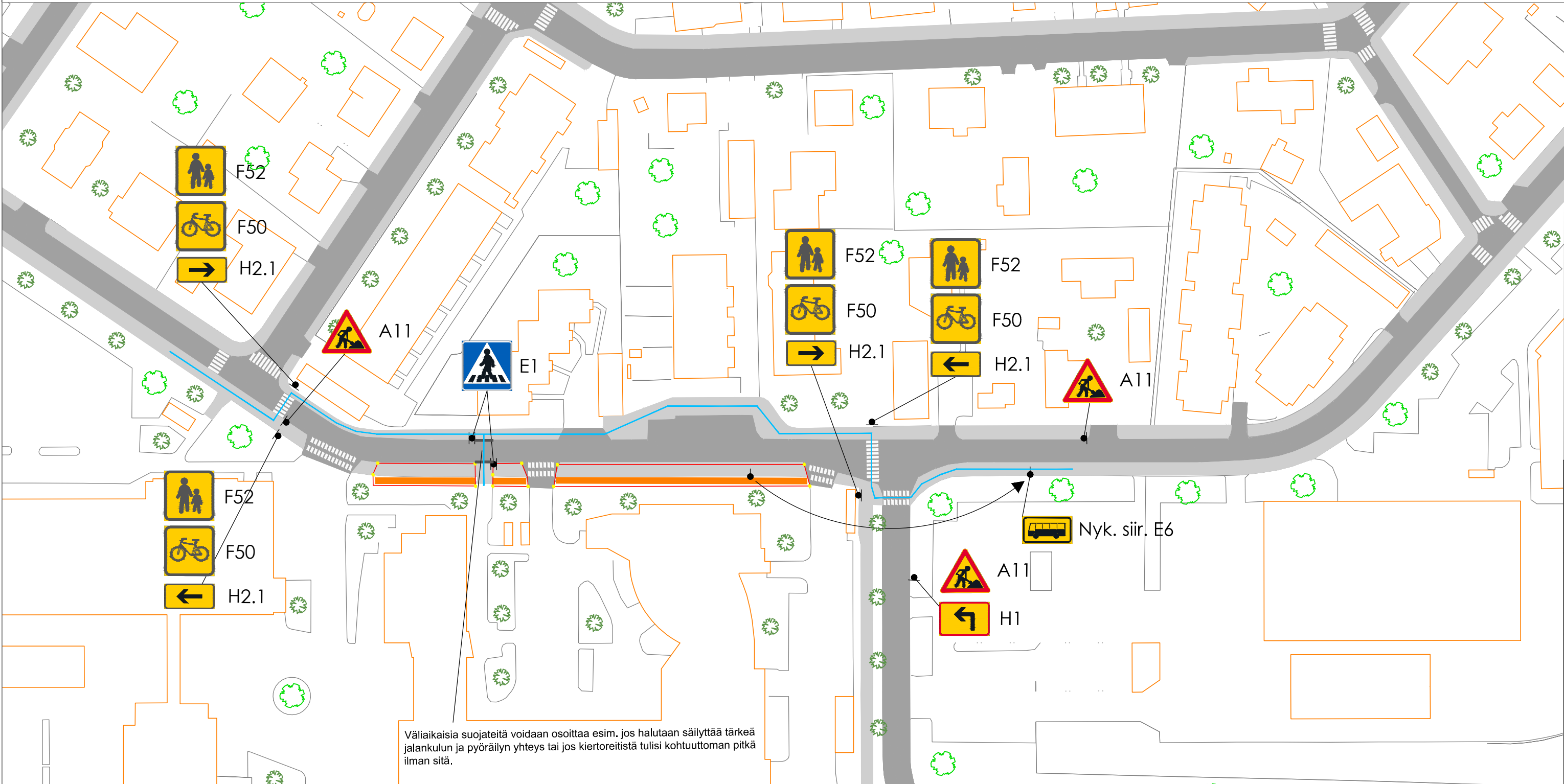
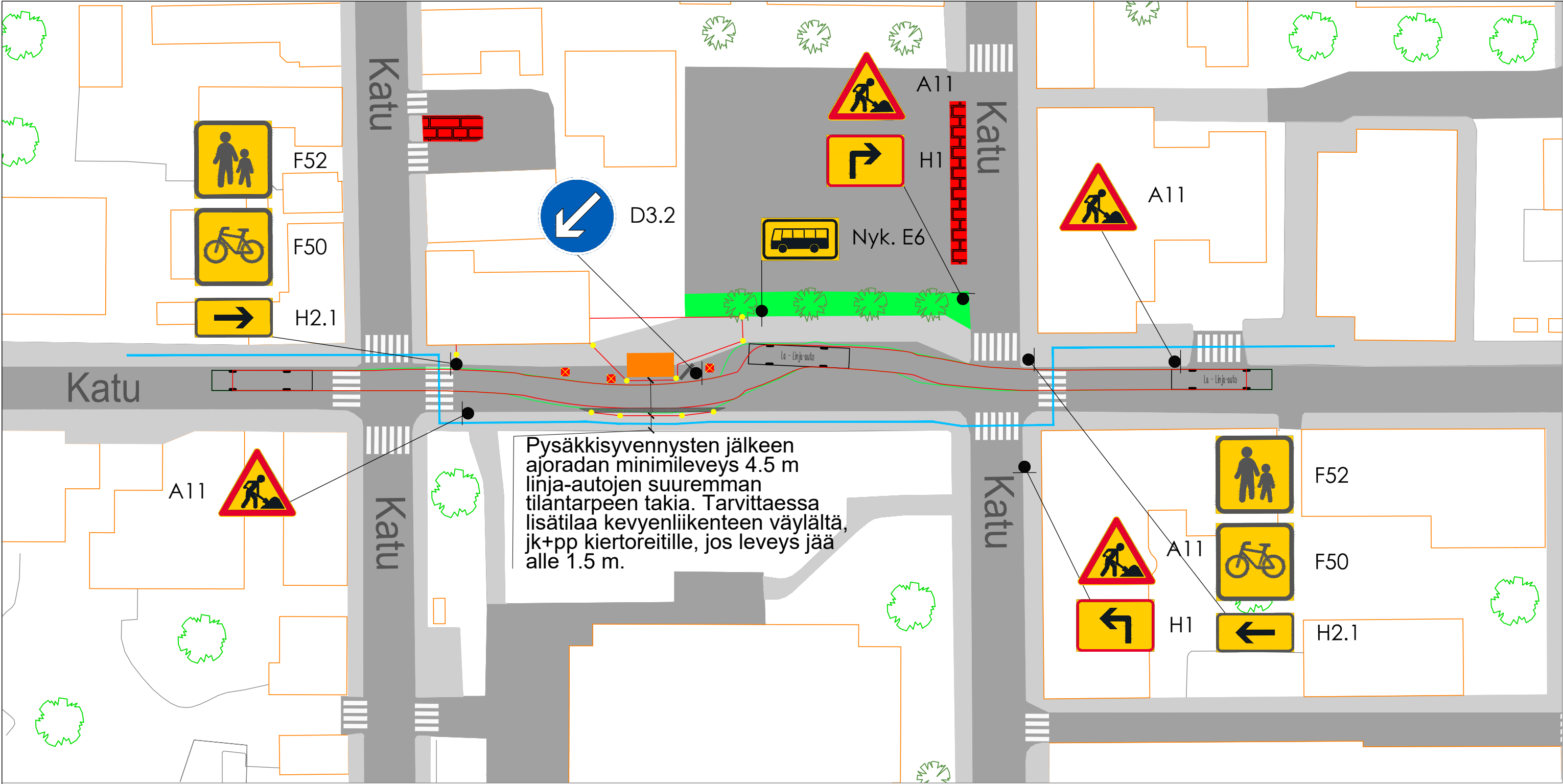




Merkintöjen selitykset

- KEVYT SUOJA-AITA
- RASKAS SUOJA-AITA
- KIERTOTIE, JALANKULKU JA PYÖRÄILY
- TYÖMAAVILKKU
- TYÖALUE
- SULKUPYLVÄS
- LUISKA

Joukkoliikennepysäkkien yhteydessä työmaan väliaikaiset liikennejärjestelyt pyritään tekemään niin, että pysäkin käyttö on mahdollista tai pysäkki siirretään työmaan ajaksi. Katoksellisessa pysäkissä riittää vain liikennemerkien siirto. Pysäkin käytöstä pois otto vain erityistapauksissa ja siitä on aina sovittava erikseen.

Mikäli pysäkkiä siirretään, tulisi asiasta ilmoittaa vähintään 2 viikkoa etukäteen, jotta muuttuneista pysäkkijärjestelyistä tiedottamiseen jää tarpeeksi aikaa. Pysäkin palautumisesta normaaliin käyttöön tulisi ilmoittaa viikkoa etukäteen. Väliaikaisen pysäkin tulisi sijaita enintään 100 m päässä alkuperäisestä, ei lähempänä kuin 10 m ajoneuvoliittymästä ja sen tulisi olla suoralla tien pätkällä esteettömyys syistä.

KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS-GK23, KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000

MALLIKUVA VÄLIAIKAISISTA LIIKENNEJÄRJESTELYISTÄ
KAIVUU- TAI NOSTOTYÖ LINJA-AUTO PYSÄKIN YHTEYDESSÄ
LIIKENTEENOHJAUS



KOKKOLAN KAUPUNKI
KARLEBY STAD

KAUPUNKIYMPÄRISTÖ
STADSMILJÖ
KAUPUNKISUUNNITTELU
PLANERING

KAUPPATORI 5, 67100 KOKKOLA, PL 43, 67101 KOKKOLA
Puhelinvaihte (06) 8289 111, www.kokkola.fi

MAIUTOS ÄNDRING		
PIIRITÄNYT RITAD		M. KÄYHKÖ
SUUNNITTELLUT PLANERAD		M. KÄYHKÖ
TARKISTANUT GRANSKAD		A. KORKIAKANGAS
HYVÄKSYNYT GODKÄND		
VAHVISTANUT		
FASTSTÄLLD		
MITTAKAAVA SKALA		
PIIR. RITN.		N 0