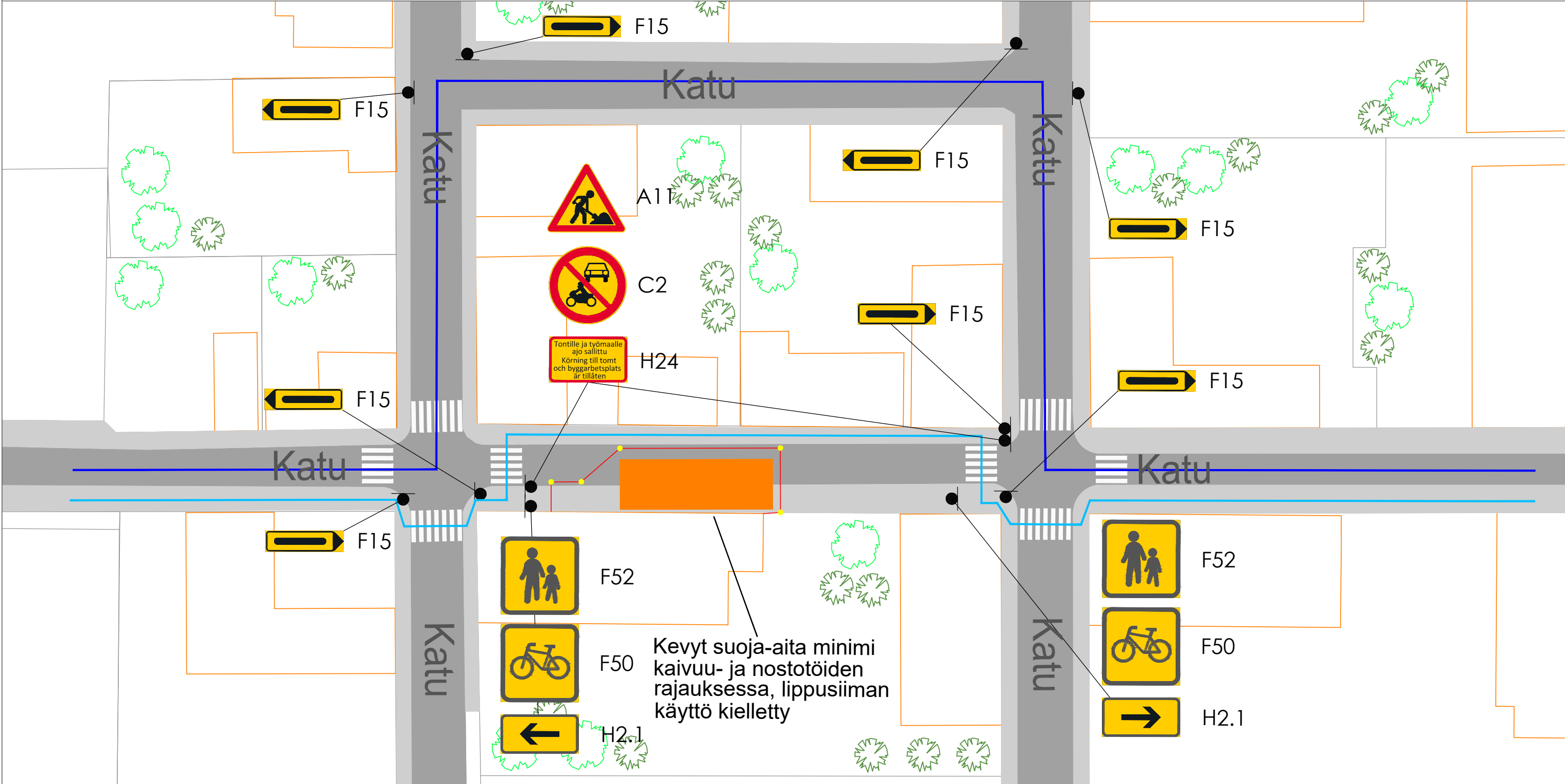
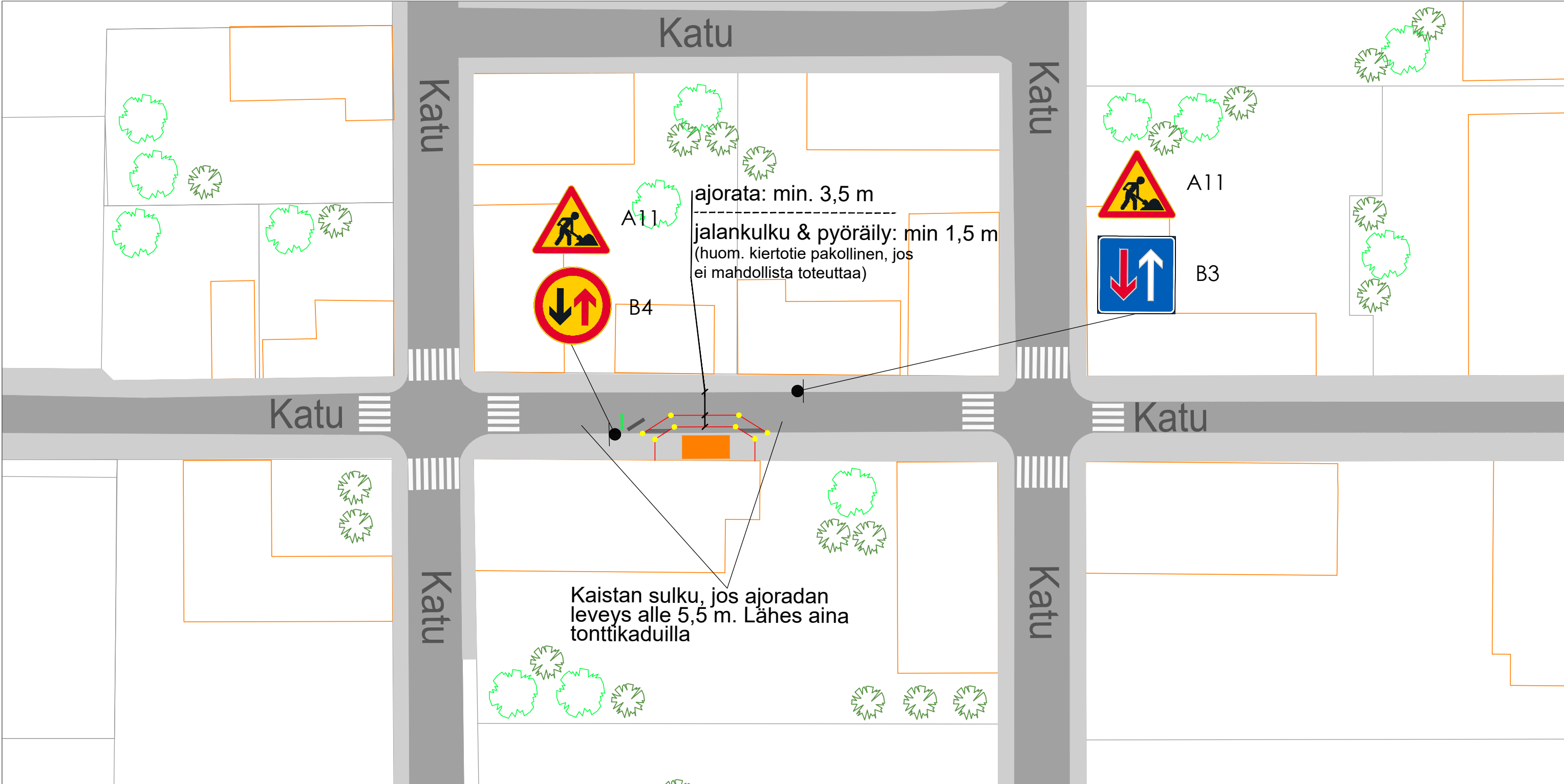




Merkintöjen selitykset

- KEVYT SUOJA-AITA
- RASKAS SUOJA-AITA
- VILKULLINEN SULKUAITA
- KIERTOTIE, JALANKULKU JA PYÖRÄILY
- KIERTOTIE, AUTOLIIKENNE
- TYÖMAAVILKKU
- TYÖALUE
- LUISKA

Työmaiden aikaisia liikennejärjestelyjä suunnitellessa nykyiset liikennemerkit on otettava huomioon ja tarvittaessa niitä voidaan poistaa tai huputtaa. Kiertoreittien opastuksen tulee olla jatkuvaa sekä autoliikenteen että jalankulun ja pyöräilyn osalta.

Päiväkotien ja useimpien koulujen yhteydessä halutaan yksityiskohtainen liikenteenohjaussuunnitelma, jossa esitetään liittymäalueilta ja riittävän läheltä (min. 30 m) kiertoreitit, aitojen sijainnit & mallit, liikenteenohjaajat, väliaikaiset liikennemerkit ja huputetut liikennemerkit. Pimeinä vuodenaikoina aitojen täytyy olla riittävän hyvin havaittavissa (heijastavuus & valaistus). Liittymäalueiden ulkopuolelta riittää mallikuva.

Ajoradan 3,5 m minimileveys on ehdoton talvella avaruuden varmistamiseksi, muina vuodenaikoina voidaan joustaa, mikäli asiasta on sovittu etukäteen.

KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS-GK23, KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000			
MALLIKUVA VÄLIAIKAISISTA LIIKENNEJÄRJESTELYISTÄ KAIVU- TAI NOSTOTYÖ KATUALUEELLA JA KEVYENLIIKENTEENVÄYLÄLLÄ LIIKENTEENOHJAUS JA KIERTOREITIT			
	KOKKOLAN KAUPUNKI		
	KARLEBY STAD		
	KAUPUNKIYMPÄRISTÖ STADSMILJÖ		
	KAUPUNKISUUNNITTELU PLANERING		
	KAUPUNKIYMPÄRISTÖ STADSMILJÖ		
	KAUPUNKISUUNNITTELU PLANERING		
	KAUPPATORI 5, 67100 KOKKOLA, PL 43, 67101 KOKKOLA Puhelinvaihe (06) 8289 111, www.kokkola.fi		
	MITTAKAAVA SKALA		
PIIR.		N	
RITN.		N	