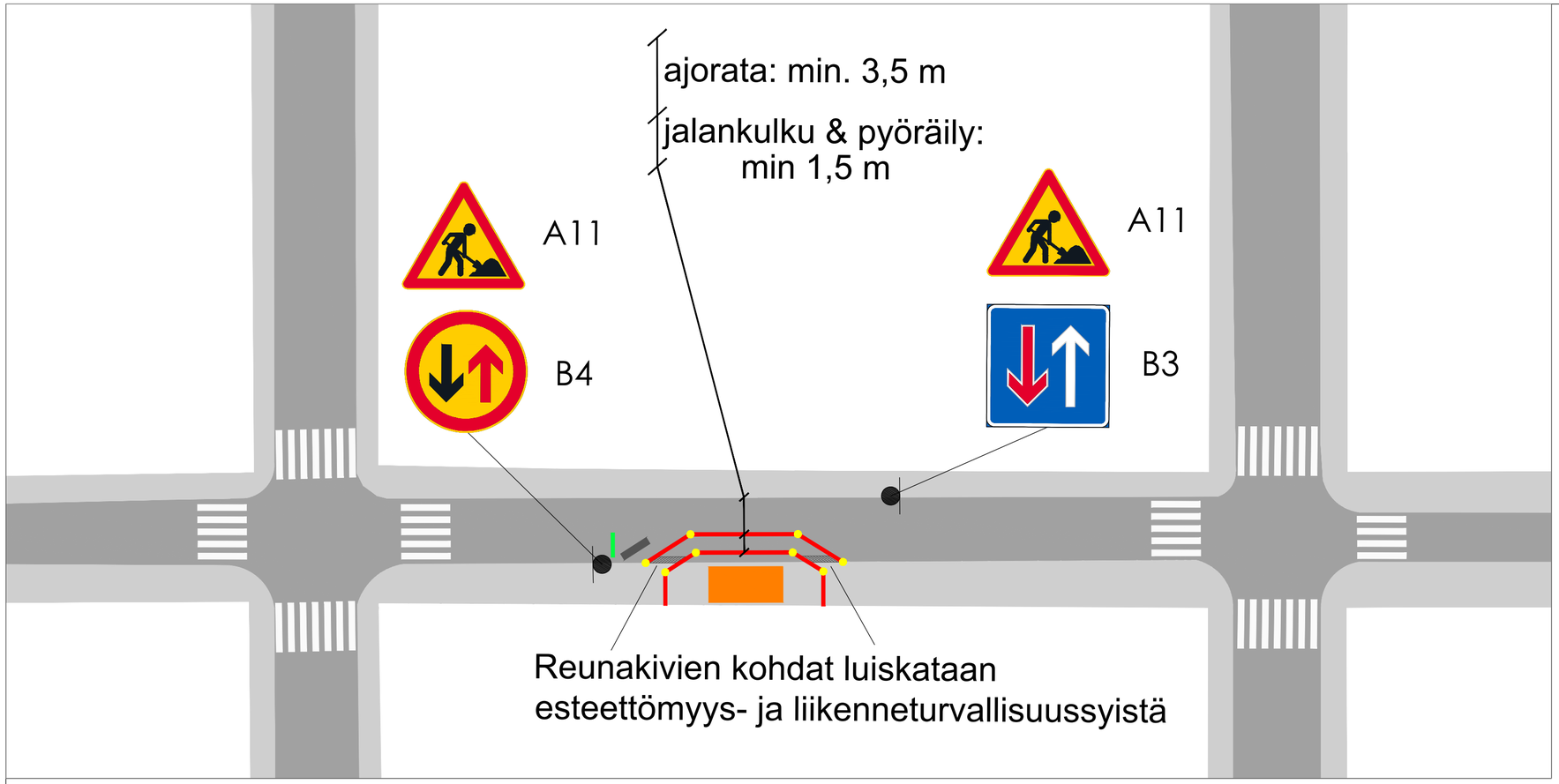

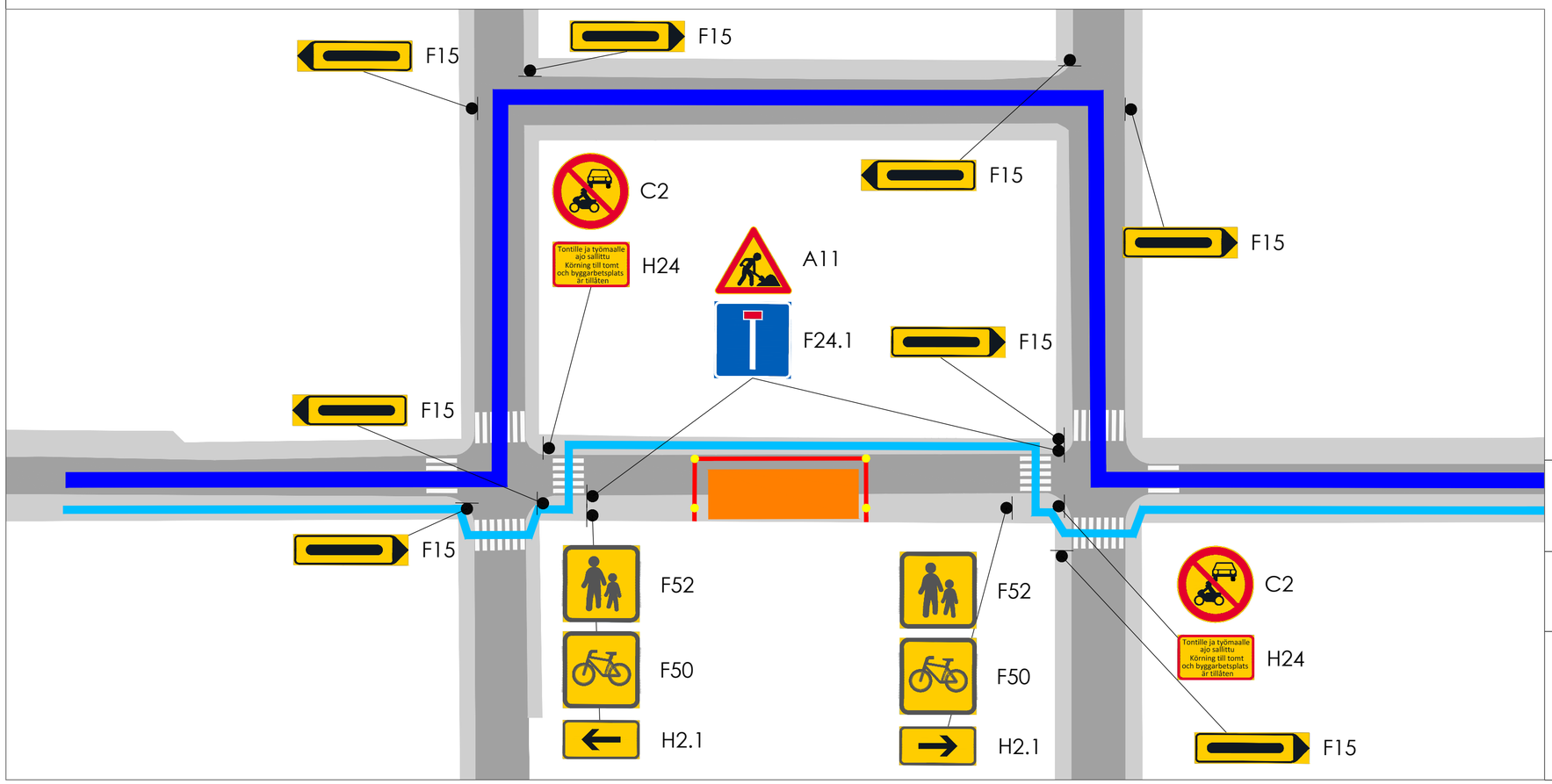

Merkintöjen selitykset

- KEVYT SUOJA-AITA
- RASKAS SUOJA-AITA
- VILKULLINEN SULKUAITA
- KIERTOTIE, JALANKULKU JA PYÖRÄILY
- KIERTOTIE, AUTOLIIKENNE
- TYÖMAAVILKKU
- TYÖALUE
- ASFALTTILUISKA

Työmaiden aikaisia liikennejärjestelyjä suunnitellessa täytyy esittää uudet työnaikaiset liikennemerkit sekä tarkastaa, että tarvitseeko nykyisiä liikennemerkkejä poistaa tai peittää työn ajaksi. Minimivaatimus työalueen erotteluun kiinteä työmaa-aita tai vastaavaa rakenne. Mahdollisissa umpikujissa tarkastettava mm. työmaa-ajon tarve ja kiinteistöjen tonttiliittymät.

Koulujen ja päiväkotien yhteydessä mallikuva liikennejärjestelyistä ei riitä, vaan täytyy esittää karttapohjalla ympäristöön sovitettu liikenteenohjausssuunnitelma. Minimissään täytyy esittää:

- Työalue
- Työmaa-aitojen sijainnit & mallit
- Työnaikaiset ja huputetut liikennemerkit sekä niiden sijainnit
- Kiertoreitit
- Mahdolliset liikenteenohjaajat

Ajoradan leveyden ollessa 5,5 m tai alle, tulisi toinen kaistoista sulkea, lähes aina näin tonttikaduilla. Jäljelle jäävän kaistan minimileveys on 3,5 m kunnossapitosyistä.

KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS-GK23, KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000

MALLIKUVA VÄLIAIKAISISTA LIIKENNEJÄRJESTELYISTÄ

KAIVUU- TAI NOSTOTYÖ, TAI MUU ALUEVARAUS AJORADALLA TAI KEVYENLIIKENTEENVÄYLÄLLÄ
LIIKENTEENOHJAUS JA KIERTOREITIT

KOKKOLAN KAUPUNKI
KARLEBY STAD

KAUPUNKIYMPÄRISTÖ
STADSMILJÖ

KAUPUNKISUUNNITTELU
PLANERING

KAUPPATORI 5, 67100 KOKKOLA, PL 43, 67101 KOKKOLA
Puhelinvaihde (06) 8289 111, www.kokkola.fi

MUUTOS ÄNDRING		
PIIRTÄNYT RITAD	28. 10. 2026	M. KÄYHKÖ
SUUNNITELLUT PLANERAD	28. 10. 2026	M. KÄYHKÖ
TARKISTANUT GRANSKAD	28. 10. 2026	A. KORKIAKANGAS
HYVÄKSYNYT GODKÄND		
VAHVISTANUT FASTSTÄLLD		

MITTAKAAVA SKALA

PIIR. RITN. NO