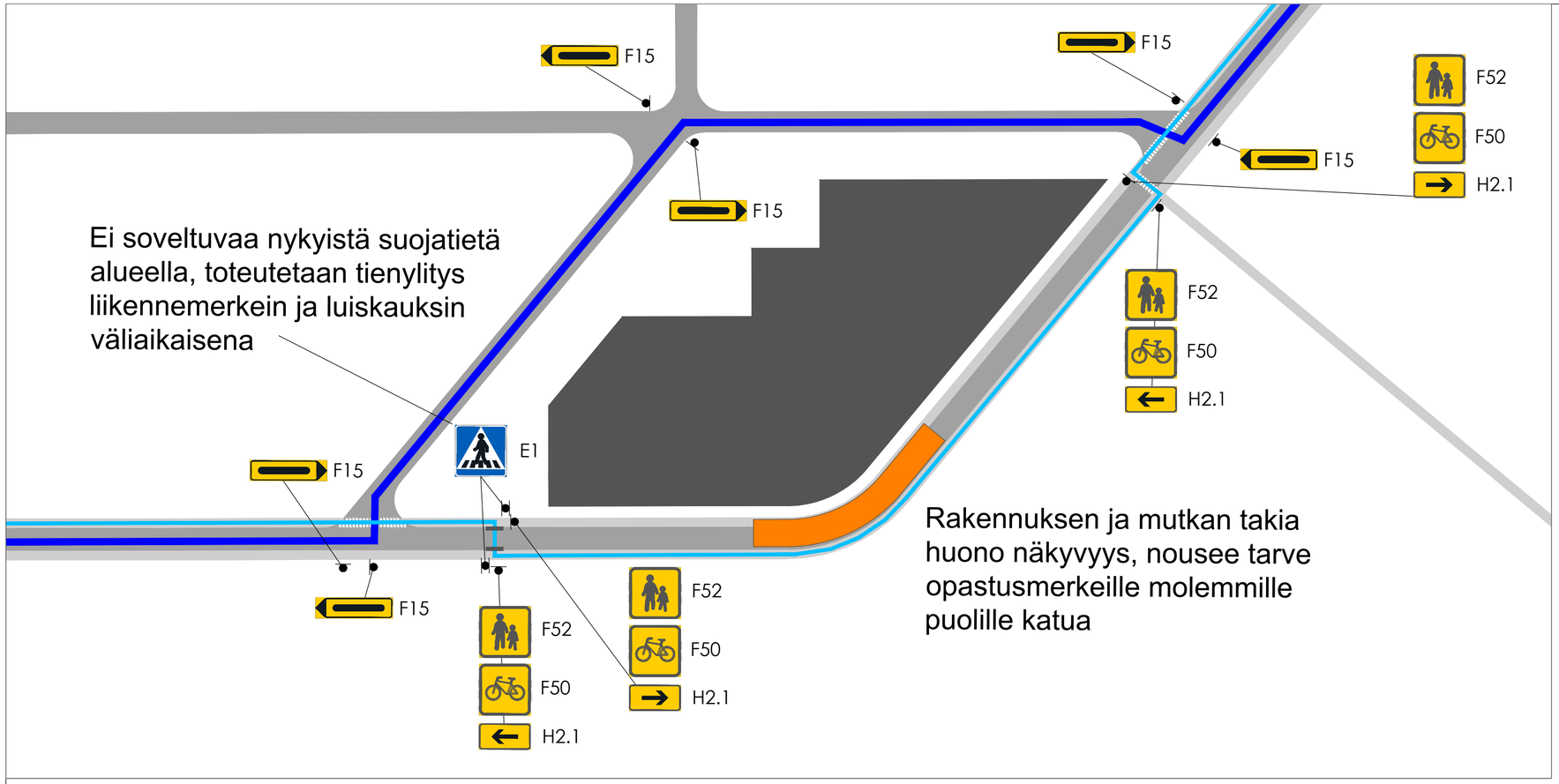

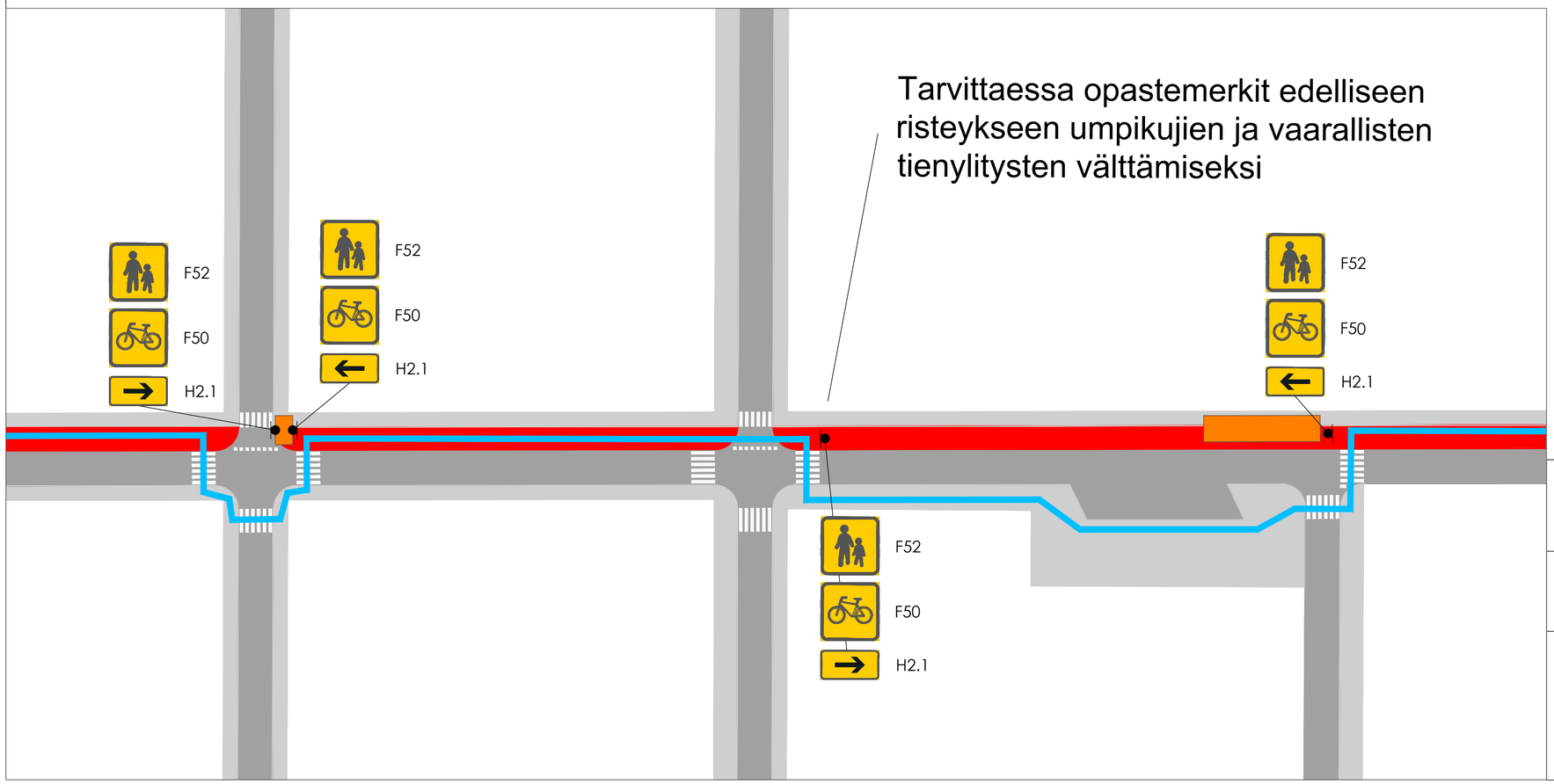

Merkintöjen selitykset

KIERTOTIE, JALANKULKU JA PYÖRÄILY

KIERTOTIE, AUTOLIIKENNE

ASIANMUKAISESTI EROTELTU TYÖALUE

Liikennemerkein opastetaan vain lyhyin ja suorin kiertoreitti. Kiertoreitti tulee opastaa molempiin kulkusuuntiin sekä autoille että jalankulkijoille ja pyöräilijöille, ensisijaisesti kulkumuodoille tarkoitettuja väyliä pitkin.

Lyhyissä jalankulun ja pyöräilyn kiertoreiteissä (esim. risteyksessä tai suoralla kadulla toiselle puolelle ohjaaminen) riittää opastemerkit työalueen puoleisella väylällä, muutoin molemmille puolille. Ensisijaisesti käytettävä nykyisiä suojateitä, tarvittaessa voidaan toteuttaa väliaikaisia.

Ohjeita sovelletaan myös tapahtumien ja kulkueiden aikana.

JALANKULUN JA PYÖRÄILYN OPASTEET

F52

F50

H2.1

AUTOLIIKENTEEN OPASTE

F15

KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS-GK23, KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000

MALLIKUVA VÄLIAIKAISISTA LIIKENNEJÄRJESTELYISTÄ

LYHYEN LIIKENNEMERKEIN OPASTETUN KIERTOREITIN PERIAATTEET
LIIKENTEENOHJAUS JA KIERTOREITIT

KOKKOLAN KAUPUNKI
KARLEBY STAD

KAUPUNKIYMPÄRISTÖ
STADSMILJÖ

KAUPUNKISUUNNITTELU
PLANERING

KAUPPATORI 5, 67100 KOKKOLA, PL 43, 67101 KOKKOLA
Puhelinvaihde (06) 8289 111, www.kokkola.fi

MUUTOS ÄNDRING		
PIIRTÄNYT RITAD	28. 10. 2026	M. KÄYHKÖ
SUUNNITELLUT PLANERAD	28. 10. 2026	M. KÄYHKÖ
TARKISTANUT GRANSKAD	28. 10. 2026	A. KORKIAKANGAS
HYVÄKSYNYT GODKÄND		
VAHVISTANUT FASTSTÄLLD		
MITTAKAAVA SKALA		
PIIR. RITN.	N:o	