



20.5.2022

Beskrivning av gatuplanen

Gatunamn

Uleåvägen (på sträckan Lerhagsvägen–Norraleden, längd cirka 270 meter).
Strangvägen (längd cirka 90 meter).
Norraleden (längd cirka 350 meter).
Puntusvägen (på sträckan Norraleden–Månvarvet, längd cirka 220 meter).
Bäckenstigen (längd cirka 60 meter).

Bana (J1), cykelväg med avskilda färdriktningar samt avskild gångväg (längd cirka 480 meter). Därutöver finns andra förbindelser för lätt trafik i planeringsområdet.

Nya parkeringsområden (södra och norra).

Uppgifter om objektet

Området ligger nordost om Karleby stads centrumområde i närheten av riksväg 8.

Området har en gällande detaljplan. Godkänd 12/2020.

Åtgärderna som föreslås i planen riktas mot gatuområdet och de framtida parkeringsområdena.

Alldeles i närheten finns byggnadsprojektet Biskopsbackens allaktivitetshus.

Planerade åtgärder i gatuområdet

Gatuplanen föreslår att Uleåvägens och Norraledens fyrvägskorsning byggs om till en rondell med fri högersväng från Uleåvägen till Norraleden. I anslutning till rondellen byggs en ny gångtunnel under Norraleden (med en fri höjd på 3,0 meter).

Planen beaktar behoven för specialtransport (bl.a. plattformshöjd

på 30 mm till behövliga delar, löstagbara trafikmärken, räcketlösningar, beaktade i placeringen av belysningen samt i separata gatubreddningar).

Korsningen mellan Uleåvägen och Strangvägen förses med trafikljus. På båda sidor om korsningen byggs busshållplatser med tak.

Bäckenstigen och Puntusvägen saneras i den omfattning som föreslås i planen.

För Biskopsbackens allaktivitetshus behov skapas en serviceanslutning från Norraleden samt anslutningar som uppfyller angöringstrafikens behov från Uleåvägen.

Parkeringsområden

Bredvid gatuområdena byggs två parkeringsområden, norra och södra. Ingång till det södra parkeringsområdet sker från Strangvägen och till det norra från Puntusvägen.

Det södra parkeringsområdet har huvudsakligen reserverats för det blivande allaktivitetshusets personal. De numrerade parkeringsplatserna utrustas med värmestationer. Det kommer också att finnas åtta (8) laddplatser för elbilar i området. Dessutom har ett område reserverats för mopedparkering.

Ytmaterial, växtlighet och konstruktioner

Körbanan samt gång- och cykelvägarna beläggs med asfalt.

För de stenbelagda områdena används svart betong med mönster i gatu- och parkeringsområdena. På de körbara sträckorna används stora och små gatstenar i plattformarna och rondellen. Under bron och på kanterna täcks ramperna med stapelbar



20.5.2022

betongsten. På hållplatsernas framkant görs en signalrand med vit betongsten.

I kortändan av mopedparkeringen samt i det norra parkeringsområdet görs ytgrusområden med jordsten.

Sidostöden är av grå granit.

I växtlighetsområdena kommer det att läggas gräsmatta och ängsliknande gräsmatta samt planteras gatuträd, parkträd och buskar. S-2-områdena utvecklas till skogsängar med hjälp av underhållsåtgärder.

I rondellens växtlighetsområde gör man ett område med buskar som ramar in området samt naturenliga perenn- och gräsplanteringar. Man sår även en grusäng och planterar krukodlade plantor utspritt. Bland perenn- och gräsplanteringarna läggs låg marksten.

Belysning

Gatuområdena kommer att vara alltigenom belysta.

Dränering av gatan

Gatuområdet dräneras med dagvattenbrunnar och öppna diken. I anslutning till gångtunneln anläggs en dagvattenpumpstation.

Bullerskydd

Bullerskydd byggs mellan Norraleden och bostads- och servicebyggnadskvarteret på västra sidan om norra parkeringsområdet.

Tidpunkt

Genomförandet av projektet torde inledas hösten 2022.



Saker som tomternas ägare/innehavare ska beakta i samband med gatubyggnadsarbetet

Återställandet av grävningens arbetet på tomterna innefattar så kallat normalt jordbyggnadsarbete, med undantag av återställande av gräsmattor, blomsterrabatter, buskar och liknande.



AFRY
AF PÖYRY

**Kokkola
Karleby**

20.5.2022

Mer information:

Stadsplaneringschef

Jouni Laitinen

tfn 0447809360

jouni.laitinen@kokkola.fi

Platschef

Mikko Takkula

tfn 0447809154

mikko.takkula@kokkola.fi

Infraplanerare

Tero Luukkala

tfn 0447809326

tero.luukkala@kokkola.fi

Infraplanerare

Antti Kortelainen

tfn 0447809338

antti.kortelainen@kokkola.fi